



ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВЩИКАМ ОТХОДОВ

Помимо тех требований, которые нужно выполнить в рамках процедуры получения лицензии на обращение с отходами, есть ряд требований, предъявляемых к процессу транспортировки отходов. Такие требования лицензирование не затрагивает, но их нужно знать и соблюдать в процессе осуществления деятельности.

*А. А. Самохина, начальник отдела
эколого-правового консалтинга
ООО «ЭКОТИМ»*

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОТХОДОВ

Общие санитарные требования устанавливаются СанПиН 3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населе-

ния, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Согласно санитарным нормам конструкция и условия эксплуатации транспорта должны исключать возможность аварийных ситуаций, по-

терь промышленных отходов и загрязнения окружающей среды по пути следования и при перевалке отходов с одного вида транспорта на другой.

Также отметим санитарную норму о необходимости наличия санитарного паспорта на отход, установленную СП 2.1.7.1386-03. Требование распространяется в соответствии с «Перечнем нормативных правовых актов

(их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется Роспотребнадзором в рамках федерального государственного санитарно-эпидемиологического надзора, привлечения к административной ответственности» (утвержденным Роспотребнадзором) на всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся обращением с отходами производства и потребления и осуществляющих деятельность по ОКВЭД 38 и 86. Но, полагаем, норма не должна затронуть перевозчика отходов как посредника.

Экологические требования к транспортировке отходов установлены ст. 16 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – Закон № 89-ФЗ).

В соответствии со ст. 16 Закона № 89-ФЗ, порядок транспортирования отходов I–IV классов опасности, предусматривающий в зависимости от вида и класса опасности отходов дифференцированные требования к погрузочно-разгрузочным работам, маркировке отходов, к обеспечению экологической и пожарной безопасности, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственное регулирование в области охраны окружающей среды.

Так, правила перевозки грузов автомобильным транспортом установлены постановлением Правитель-

ства России от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации». Правилами предусмотрено наличие стандартных перевозочных документов, сопровождающих перемещение грузов, в том числе транспортной накладной, договора между грузоотправителем и грузополучателем, путевого листа.

Также Правилами установлены и другие нюансы перевозок грузов автотранспортом, в частности после выгрузки ТС и контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов. Приложением 10 к Правилам установлен Перечень грузов, после перевозки которых ТС и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.

В соответствии с Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 (ДОПОГ).

ПЕРЕВОЗКА ОТХОДОВ, ОТНОСИМЫХ К ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

ДОПОГ устанавливает требования к перевозке не всех грузов, а лишь опасных. На грузы, не относимые к опасным, правила не распростра-

ТРЕБОВАНИЯ ДОПОГ КАСАЮТСЯ ТОЛЬКО ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

няются. Наличие требований к перевозке отдельных видов отходов как опасных грузов следует проверять в отношении отходов I и II (реже III и IV) классов опасности. Отнесение грузов к опасным осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 57478-2017 «Грузы опасные. Классификация». Перечень опасных грузов, установленный таблицей раздела 3.2 ДОПОГ, определяет отнесение опасных грузов к конкретным наименованиям грузов с указанием присвоенных им номеров ООН (номеров, которые присваиваются опасным веществам). К отходам, отнесенным к опасным грузам, будут применяться следующие требования ДОПОГ.

Требования к перевозчику опасных грузов

Согласно п. 1.4.2.2 ДОПОГ, перевозчик должен, в частности:

- удостовериться в том, что подлежащие перевозке опасные грузы допущены к перевозке в соответствии с ДОПОГ;
- удостовериться в том, что вся информация, предписанная в ДОПОГ в отношении подлежащих перевозке опасных грузов, была предоставлена грузоотправителем перед перевозкой и что предписанная документация находится на транспортной единице;
- визуально удостовериться в том, что ТС и груз не имеют явных дефектов, не протекают и не имеют трещин, а также надлежащим образом оборудованы и т. д.;
- удостовериться в том, что срок испытания автоцистерн, транспортных средств-батарей, съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и многоэлементных газовых контейнеров не пропущен;
- проверить, не перегружены ли ТС;
- удостовериться в том, что размещены большие знаки опасности, нанесены маркировочные знаки и прикреплены таблички оранжевого цвета, предписанные для размещения на ТС в главе 5.3;

Транспортирование отходов должно осуществляться при следующих условиях:

- наличие паспорта отходов;
- наличие специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средств (далее – ТС);
- соблюдение требований безопасности к транспортированию отходов на ТС;
- наличие документации для транспортирования и передачи отходов с указанием количества транспортируемых отходов, цели и места назначения их транспортирования.

• удостовериться в том, что оборудование, предписанное в ДОПОГ для транспортной единицы, экипажа ТС и некоторых классов, находится на борту транспортной единицы.

Консультант по вопросам безопасности

Каждое предприятие, деятельность которого включает отправку или дорожную перевозку опасных грузов либо связанные с этим операции по упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке, назначает одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов (далее – консультанты), задача которых состоит в предотвращении присущей такого рода деятельности опасности для людей, имущества и окружающей среды.

Консультант выполняет, в частности, следующие функции:

- наблюдение за выполнением требований, регулирующих перевозку опасных грузов;
- консультирование предприятия по вопросам, связанным с перевозкой опасных грузов;
- подготовку ежегодного отчета для администрации предприятия или, в случае необходимости, для местных органов власти по вопросам деятельности данного предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов.

В функции консультанта входит также контроль:

- за процедурами, обеспечивающими соблюдение требований в отношении идентификации перевозимых опасных грузов;
- практикой учета предприятием при закупке перевозочных средств особых требований, обусловленных характером перевозимых опасных грузов;
- процедурой проверки оборудования, используемого для перевозки, упаковки, наполнения, погрузки или разгрузки опасных грузов;
- обеспечением надлежащей подготовки работников предприятия, включая ознакомление с изменениями правил, и за ведением учета такой подготовки;
- применением в случае любой аварии или происшествия во время пе-

ревозки, упаковки, наполнения, погрузки или разгрузки опасных грузов надлежащих срочных процедур, способных уменьшить ущерб;

- расследованием обстоятельств аварий, происшествий или серьезных нарушений, отмеченных во время перевозки, упаковки, наполнения, погрузки или разгрузки опасных грузов, и при необходимости за подготовкой соответствующих отчетов;
- принятием необходимых мер во избежание повторения аварий, происшествий или серьезных нарушений;
- учетом нормативных предписаний и особых требований, связанных с перевозкой опасных грузов, при выборе и использовании услуг субподрядчиков или третьих сторон;
- проверкой того, что работники, занимающиеся отправкой, перевозкой,

упаковкой, наполнением, погрузкой или разгрузкой опасных грузов, имеют в своем распоряжении подробные правила выполнения операций и инструкции;

- принятием мер по информированию работников об опасности, связанной с перевозкой, упаковкой, наполнением, погрузкой и разгрузкой опасных грузов;
- применением процедур проверки, позволяющих удостовериться в наличии на перевозочных средствах требуемых документов и оборудования для обеспечения безопасности и в соответствии этих документов и оборудования правилам;
- применением процедур проверки для обеспечения соблюдения требований, касающихся упаковки, наполнения, погрузки и разгрузки.



Документы при перевозке опасных отходов

При перевозке в ТС должны находиться следующие перевозочные документы:

- транспортный документ (в транспортном документе на перевозку опасного груза – отходов – перед надлежащим отгрузочным наименованием должно быть слово «ОТХОДЫ», если только этот термин не является частью надлежащего отгрузочного наименования, например: «UN 1230 ОТХОДЫ, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), П, (D/E)». Если вещество, подлежащее перевозке, представляет собой отходы, состав которых точно не известен, то к надлежащему отгрузочному наименованию должны быть добавлены следующие слова: «ОТХОДЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 2.1.3.5.5». Если грузы считаются неопасными, грузоотправитель может сделать в транспортном документе соответствующую запись, например: «Грузы, не относящиеся к классу...». Копию транспортного документа и дополнительную информацию и документацию, указанную в ДОПОГ, перевозчик должен хранить в течение как минимум трех месяцев;
- письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации (до начала рейса члены экипажа ТС должны получить информацию об опасном грузе и ознакомиться с письменными инструкциями. Пункт 5.4.3.4 ДОПОГ – образец инструкции);
- ДОПОГ-свидетельство о специальной подготовке водителей ТС, перевозящих опасные грузы;
- разрешение на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозки опасных грузов (выдача свидетельства регламентируется Порядком выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.08.2020 № 304);
- удостоверение личности каждого члена экипажа ТС с фотографией.



Функции консультанта могут выполняться руководителем, или работником предприятия, выполняющим иные обязанности, или лицом, не работающим непосредственно на данном предприятии. Консультант должен иметь свидетельство о профессиональной подготовке, действительное для автомобильных перевозок. Получение свидетельства регулируется Порядком, утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 28.07.2020 № 257.

Требования к водителям и экипажу транспортной единицы

Лица, обязанности которых связаны с перевозкой опасных грузов, должны быть готовы к выполнению требований, регулирующих перевозку таких грузов, соразмерно их обязанностям и функциям. Подготовка работников должна также учитывать специальные требования к обеспечению безопасности перевозки опасных грузов.

Наличие такой подготовки должно проверяться при принятии на работу, связанную с перевозкой опасных грузов, и, кроме того, периодически должна проводиться переподготовка. Работодатель должен вести учет всех пройденных учебных курсов в области безопасности и выдавать работнику или компетентному органу по их просьбе соответствующие справки. Эти сведения должны храниться работодателем в течение срока, установленного компетентным органом.

При обучении водителя транспортной единицы Ространснадзором должны выдаваться свидетельства ДОПОГ о специальной подготовке (прохождение обучения и получение свидетельства регулируется Порядком, утвержденным Приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 265).

Размещение информации на транспортной единице

На автомобиле, перевозящем опасный груз, должно быть размещено информационное табло в виде двух расположенных в вертикальной плоскости прямоугольных табличек оранжевого цвета с идентификационным номером опасности и номером ООН груза. Одна из этих табличек должна крепиться спереди, а другая – сзади транспортной единицы (для цистерн есть дополнительные требования к размещению табличек). Требования к параметрам табличек устанавливаются п. 5.3.2.2.1 ДОПОГ. Кроме вышеперечисленного на транспортной единице должен быть огнетушитель установленных параметров, также должно быть в наличии иное оборудование, установленное разделом 8.1.5 приложения В ДОПОГ. При перевозке отходов в вакуумных цистернах к таким цистернам предъявляются дополнительные требования. Помимо ТС маркировке подлежит каждая транспортная единица, содержащая опасный груз: контейнер, другая тара, упаковка. Маркировка производится в соответствии с ГОСТ Р 57479-2017 «Грузы опасные. Маркировка».

Оборудование транспортной единицы системой спутниковой навигации

Приказом Министерства транспорта РФ от 07.10.2020 № 413 утверждены следующие виды автомобильных ТС, используемых для перевозки опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS:

- ТС категории EX/II или EX/III2 (для перевозки взрывчатых веществ);
- ТС категории FL2 (цистерны для перевозки некоторых легковоспламеняющихся жидкостей и газов);
- ТС категории AT2 (цистерны определенного объема и транспортные средства-батареи);
- ТС категории MEMU2 (смесительные-зарядные машины).

При отнесении ТС к той или иной категории (EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU) следует использовать определения типов ТС для перевозки опасных грузов, приведенные в подразделе 9.1.1.2 ДОПОГ. К данным категориям ТС, помимо оборудования системой спутниковой навигации, применяются и другие требования, в том числе о необходимости получения специальных разрешений и свидетельств.

Перевозки грузов в небольших количествах в упаковках

Подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ предусмотрены освобождения от отдельных требований ДОПОГ, которые распространяются в основном на перевозки опасных грузов в упаковках, если их количество на одной транспортной единице не превышает максимальных значений (такие значения указаны в колонке 7b таблицы раздела 3.2 ДОПОГ). К их числу относятся освобождения от обязанностей по получению ДОПОГ-свидетельства о специальной подготовке водителей ТС, перевозящих опасные грузы, по размещению информационных табло и маркировки ТС, а также от обязанности иметь письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации. Однако есть грузы, которые не освобождаются от требований ДОПОГ при перевозке в любых количествах (например, полихлордифенилы жидкие).

Освобождения от требований ДОПОГ могут содержаться в дополнительных комментариях к перевозке, которые даются в графе «Специальные положения» таблицы опасных грузов. Например, в отношении ООН 2794, батареи жидкостные, кислотные, класс 8, специальное положение устанавливает:

«Требования ДОПОГ не распространяются на:

b) Отработавшие аккумуляторные батареи, если:

- их корпуса не повреждены;
- они закреплены способом, препятствующим утечке их содержимого, а также их скольжению, падению или повреждению, например путем штабелирования на поддонах;
- на их наружной поверхности нет никаких представляющих опасность следов щелочей или кислот;
- они защищены от короткого замыкания».

ТРЕБОВАНИЯ К ОБРАЩЕНИЮ С РТУТНЫМИ ЛАМПАМИ

Отдельно регулируется обращение с ртутьсодержащими лампами, которое осуществляется в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28.12.2020 № 2314 «Об утверждении Правил обращения с отходами производства и потребления в части осветительных устройств, электрических ламп, ненадлежащие сбор, накопление, использование, обезвреживание, транспортирование и размещение которых может повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям и окружающей среде». Согласно постановлению, для транспортирования поврежденных отработанных ртутьсодержащих ламп используется герметичная тара, исключающая возможность загрязнения окружающей среды и причинение вреда жизни и здоровью человека.

ОБРАЩЕНИЕ С ОТХОДАМИ I И II КЛАССОВ ОПАСНОСТИ

Федеральным законом от 26.07.2019 № 225-ФЗ в Закон № 89-ФЗ были внесены изменения, устанавливающие особенности обращения с отходами I и II классов опасности. Нововведенные особенности определены ст. 14.4 Закона № 89-ФЗ, но пока они еще не действуют.

Устанавливается, что индивидуальные предприниматели, юридические лица, в результате деятельности которых образуются отходы I и II классов опасности, передают данные отходы федеральному оператору в соответствии с договорами на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.11.2019 № 2684-р федеральным оператором определено федеральное государственное унитарное предприятие «Федеральный экологический оператор» (ФГУП «ФЭО»), являющееся предприятием Госкорпорации «Росатом».

Согласно положениям ст. 14.4 Закона № 89-ФЗ и Федерального закона от 26.07.2019 № 225-ФЗ по истечении одного календарного года после утверждения Правительством РФ федеральной схемы обращения



К сведению

Договоры на транспортировку отходов I и II классов опасности, заключенные до утверждения схемы обращения с отходами I и II классов опасности, действуют до истечения одного календарного года со дня утверждения такой схемы.

с отходами I и II классов опасности и при утверждении соответствующего тарифа все образователи таких отходов обязаны будут заключить типовой договор на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности, форма которого утверждена Постановлением Правительства РФ от 24.10.2019 № 1363 (за исключением случаев самостоятельного обращения с такими отходами их образователями), и вместе с операторами осуществлять свою деятельность в соответствии с данной федеральной схемой.

Для управления всей цепочкой отходов от образования до переработки во вторичную продукцию предусмотрено введение в промышленную эксплуатацию с 2022 г. государственной информационной системы учета и контроля над обращением с отходами I и II классов опасности (ГИС ОПВК), сейчас система запущена в опытную эксплуатацию и желающие могут ее протестировать по адресу <http://gisopvk.ru/>, авторизовавшись на портале Госуслуг с правами администратора и зарегистрировавшись, выбрав соответствующие полномочия (отходообразователи, операторы (переработка), операторы (транспортирование)).

ТКО

Согласно ФККО к ТКО относятся все виды отходов подтипа «Отходы коммунальные твердые» (код 7 31 000 00 00 0), а также другие отходы типа «Отходы коммунальные, подобные коммунальным на производстве, отходы при предоставлении услуг населению» (код 7 30 000 00 00 0) в случае, если в наименовании подтипа отходов или группы отходов указано, что отходы относятся к ТКО, а также группа 7 41 119 00 00 0 «Остатки сортировки твердых коммунальных отходов, отнесенные к твердым коммунальным отходам».

Обращение с ТКО производится регоператором по обращению с отходами, при этом регоператор может привлекать лиц, имеющих соответствующую лицензию, – операторов по обращению с ТКО. Оператор



по обращению с ТКО обязан соблюдать терсхему обращения с отходами, сведения о нем должны быть размещены в ЕГИС УОИТ (эту информацию вносит сам Росприроднадзор), также оператор обязан вести бухгалтерский учет и раздельный учет расходов и доходов по регулируемым видам деятельности в области обращения с ТКО.

Оператор по обращению с ТКО, осуществляющий деятельность по транспортированию ТКО, должен владеть мусоровозами, отвечающими общим техническим требованиям и требованиям безопасности, установленным законодательством Российской Федерации о техническом регулировании (требования к конструкции мусоровозов – 27415-87 «Мусоровозы. Общие технические требования»). Перевозка ТКО требует оборудования транспорта системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. В отношении каждого мусоровоза должен вестись маршрутный журнал в установленной форме, в котором указывается информация о движении мусоровоза и загрузке (выгрузке) ТКО.

К обращению с ТКО СанПиН 3684-21 установлены следующие санитарные требования:

- транспортирование ТКО с контейнерных площадок должно производиться с использованием ТС, оборудованных системами, устройствами, средствами, исключающими потери отходов.

- мойка с дезинфекцией ТС для перевозки отходов должна проводиться хозяйствующим субъектом, осуществляющим деятельность по сбору и транспортированию ТКО, не реже 1 раза в 10 суток. Аналогичные требования по мойке и дезинфекции предусмотрены в отношении перевозки жидких бытовых отходов.

ОТХОДЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И СНОСА И ГРУНТОВ

Отдельные требования установлены для перевозки отходов строительства и сноса и грунтов (ОССиГ). Рассмотрим такие требования на примере г. Москвы и Московской области. На территории Московской области с 01.06.2021 перемещение ОССиГ до объектов их обработки, обезвреживания, утилизации и размещения осуществляется юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на основании разрешения на перемещение. Получать разрешение на перемещение обязаны юридические лица и индивидуальные предприниматели, чья деятельность приводит к образованию отходов или связана с обращением с ними при их образовании и последующей транспортировке самостоятельно или с привлечением подрядных организаций.

Постановлением Правительства Московской области от 09.02.2021 № 82/5 «О внесении изменений в постановление Правительства Москов-

ской области от 26.04.2013 № 277/12 «Об утверждении Положения о Министерстве экологии и природопользования Московской области» с 01.03.2021 Минэкологии Московской области наделено полномочиями по разработке и утверждению порядка обращения с ОССиГ на территории Московской области, а также по разработке и утверждению процедуры, порядка выдачи и формы разрешения на перемещение ОССиГ. С 01.06.2021 в полномочия Минэкологии Московской области входит также выдача разрешений на перемещение ОССиГ на территории Московской области.

Порядок обращения с ОССиГ на территории Московской области утвержден Распоряжением Минэкологии Московской области от 25.02.2021 № 134-РМ. Порядок определяет получение разрешения на перемещение ОССиГ и электронного талона через ИС «Электронный талон». Разрешение на перемещение ОССиГ в объеме, не превышающем 50 м³ на одном конкретном объекте, получает отходоперевозчик. Для получения разрешения отходопроизводители, отходополучатели и отходоперевозчики должны быть зарегистрированы как участники информационного взаимодействия ИС «Электронный талон». Для подключения к ИС «Электронный талон» необходимо пройти регистрацию на сайте <https://grunt.rm.mosreg.ru/account/register>.

Также Порядок содержит требования к обращению с образовавшимися ОССиГ, которое осуществляется непосредственно отходоперевозчиком. Перемещение ОССиГ должно производиться на ТС, оборудованных системой глобальной спутниковой навигации, подключенных к «Региональной навигационно-информационной системе Московской области» (далее – РНИС). На сайте Министерства экологии и природопользования Московской области размещена информация-памятка по подключению транспортных организаций к РНИС*). В процессе перемещения ОССиГ

* URL: <https://mep.mosreg.ru/dokumenty/napravleniya-deyatelnosti/obrashenie-s-otkhodami-stroitelstva-i-snosa-v-tom-chisle-gruntami/22-03-2021-09-05-49-pamyatka-po-podklyucheniyu-transportnykh-organizats> (дата обращения: 21.05.2021).



отходоперевозчик обязан обеспечить передачу мониторинговой информации о месте нахождения ТС, используемых для данных перевозок, в РНИС.

На территории Москвы существует свой порядок обращения с отходами строительства и сноса (ОСС), который обновился 01.10.2020 (Постановление Правительства Москвы от 26.08.2020 № 1386-ПП). По новому порядку отходопроизводитель, отходоперевозчик и отходополучатель должны быть зарегистрированы как участники информационного взаимодействия АИС «ОССиГ». Доступ к АИС «ОССиГ» осуществляется с использованием портала <https://smart.mos.ru> и возможен после регистрации.

При этом отходоперевозчик регистрирует в системе ТС, что возможно только после оборудования и настройки отходоперевозчиком радиотехнических средств слежения на ТС. Регистрация требует временных затрат, связанных с необходимостью предварительного информирования Департамента информационных технологий г. Москвы о регистрируемых ТС. Подробное описание процесса предоставления доступа к системе и регистрации можно найти в Регламенте информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия с использованием АИС

«ОССиГ», утвержденном распоряжением Департамента строительства города Москвы от 30.09.2020 № Р-157/20, а также в соответствующих инструкциях, размещенных на сайте <https://stroi.mos.ru>. Информация об отходоперевозчиках и отходополучателях в системе должна поддерживаться в актуальном состоянии.

Для перемещения ОСС от места его образования до места утилизации отходопроизводителем, на объекте которых были образованы ОСС, должны получить разрешение на перемещение ОССиГ до начала выполнения работ, в результате которых образуются ОСС. Несмотря на то что получением разрешения занимается отходопроизводитель, этот процесс в некоторой степени затрагивает отходоперевозчиков. Для того чтобы отходопроизводитель мог получить разрешение на перемещение на нужный объект, необходимо наличие всех участников процесса (отходопроизводителя, отходоперевозчика, отходополучателя) в АИС «ОССиГ».

Требования при транспортировании ОСС:

- транспортирование отходов осуществляется специализированным транспортом, предназначенным для транспортирования ОСС, снабженным специальными знаками, оборудованным системой глобальной спутниковой навигации и радиотехническим средством слежения, позволяющим осуществлять оперативный контроль за его перемещением, обеспечивать оперативное навигационно-временное обеспечение ТС в реальном времени с передачей данных в АИС «ОССиГ»;
- перемещаемые отходы должны быть включены в ФККО, иметь паспорта отходов I–IV классов опасности или материалы отнесения отходов к V классу опасности, должны быть поименно указаны в разрешении на перемещение ОСС, объем их не должен превышать указанный в разрешении, которое должно быть действующим на момент перевозки;
- бункеры – накопители ОСС, не оснащенные крышкой, при их перемещении должны оснащаться тентовым укрытием. Оснащение вывозимых

бункеров-накопителей тентовыми укрытиями обеспечивают отходоперевозчики;

- вывоз ОСС ТС отходоперевозчика с объектов образования ОСС должен осуществляться по наиболее оптимальным транспортным схемам и маршрутам.

Требование об обязательности мойки колес при выезде со стройплощадки и площадки по производству строительных материалов напрямую в новом порядке не прописано, но остается актуальным, штраф за нарушение этого требования в региональных КоАП не изменен, а гипотеза и диспозиция могут содержаться в других актах, например в правилах благоустройства муниципального образования или СанПиН. Так, требование об исключении загрязнения окружающей среды по пути следования транспорта, перевозящего отходы, установлено СанПиН 2.1.3684-21.

УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР

В соответствии с пп. 1, 2, второго абзаца п. 3 ст. 24.1 Закона № 89-ФЗ за каждое колесное ТС (шасси), каждую самоходную машину, каждый прицеп к ним, ввозимые в Российскую Федерацию или произведенные, изготовленные в Российской Федерации, за исключением ТС, указанных в п. 6 ст. 24.1 Закона № 89-ФЗ, уплачивается утилизационный сбор в целях обеспечения экологической безопасности, в том числе для защиты здоровья человека и окружающей среды от вредного воздействия эксплуатации ТС с учетом их технических характеристик и износа.

Уплата утилизационного сбора в отношении колесных ТС, самоходных машин, прицепов, выпущенных на территории Российской Федерации, осуществляется их производителями. Уплата сбора в отношении ТС, ввозимых на территорию Российской Федерации, осуществляется лицами, реализовавшими такой ввоз, что следует из содержания второго и третьего абзацев п. 3 ст. 24.1 Закона № 89-ФЗ.

Отметим, что согласно четвертому абзацу п. 3 ст. 24.1 Закона № 89-ФЗ плательщиками утилизационного

сбора являются лица, которые приобрели ТС на территории РФ у лиц, не уплачивающих утилизационный сбор в соответствии с абзацами вторым и третьим п. 6 ст. 24.1 Закона № 89-ФЗ, или у лиц, не уплативших утилизационный сбор в нарушение установленного порядка.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 28.07.2012 № 128-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» и ст. 51 Бюджетного кодекса Российской Федерации действие положений ст. 24.1 Закона № 89-ФЗ не распространяется на колесные ТС, паспорта которых выданы до дня вступления в силу настоящего федерального закона, то есть до 01.09.2012.

Утилизационный сбор на колесные ТС (шасси) взимается в соответствии с Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и заче-



При покупке ТС стоит проверять их наличие в Перечнях, утвержденных ПП № 81 и ПП № 1291 с учетом кодов. В случае если ТС попадает в указанный перечень, необходимо проверять наличие отметки об уплате утилизационного сбора.

та излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных постановлением Правительства РФ от 26.12.2013 № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – ПП № 1291). Этим же постановлением утвержден и перечень видов и категорий колесных ТС (шасси) и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеры утилизационного сбора.

Утилизационный сбор на самоходные машины и (или) прицепы к ним взимается со дня вступления в силу Постановления Правительства РФ от 06.02.2016 № 81 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – ПП № 81), то есть с 10.02.2016, и только в отношении самоходных машин и прицепов к ним, которые указаны в Перечне видов и категорий самоходных машин и прицепов к ним, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора (далее – Перечень). В отношении техники, не указанной в Перечне, а также выпущенной в обращение до 10.02.2016, утилизационный сбор не взимается. Отметка об уплате утилизационного сбора (или обоснование, почему сбор не должен быть уплачен) проставляется в паспорте технического средства. ♻️