



РЕГУЛИРОВАНИЕ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ:

ОБЗОР ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

Рассмотрим недавние изменения в европейском и международном законодательстве, регулирующие обращение с отходами, и то, как они отразятся на компаниях, работающих в соответствующем секторе.

Том Энг (Tom Eng)

ОБЗОР ПОСЛЕДНИХ ИЗМЕНЕНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ ОТХОДАХ

Жесткое регулирование отрасли обращения с отходами и их переработки – сложившаяся общемировая практика. Помимо международного законодательства, почти в каждой

стране всегда будут свои нормы, которых следует придерживаться компаниям-операторам. Законодательство, регуливающее обращение с отходами, – это фундамент отрасли, и в целом любые изменения в нем следует приветствовать, потому что они почти всегда направлены на повышение стандартов качества или показате-

лей переработки, будь то на местном, национальном или международном уровне. Рассмотрим три последних изменения в законодательстве, которые недавно вступили в силу: «пластиковые поправки» к приложениям Базельской конвенции, запрет на ввоз в Китай твердых отходов и вкратце – Европейский зеленый курс.

«ПЛАСТИКОВЫЕ ПОПРАВКИ» К ПРИЛОЖЕНИЯМ БАЗЕЛЬСКОЙ КОНВЕНЦИИ

Несмотря на то что вторичная переработка пластмасс законодательно закрепляется во все большем количестве стран, захоронение по-прежнему остается основным вариантом утилизации миллионов тонн пластиковых отходов по всему миру. По результатам совещания Конференции сторон Базельской конвенции, которое состоялось весной 2019 г., правительства стран-участниц договорились внести изменения в документ, чтобы обращение с пластиковыми отходами было в обязательном порядке оформлено юридически. За поправку, устанавливающую новые ограничения на перемещение пластиковых отходов, не предназначенных для экологически безопасной переработки, проголосовали 186 стран. Ограничения не распространяются на США.

Поправки вступили в силу 1 января 2021 г. Любые неопасные пластиковые отходы, которые не подлежат переработке или которые трудно переработать, теперь классифицируются как отходы, «требующие особого внимания», и их перемещение регулируется положениями Базельской конвенции о предварительном уведомлении и согласии.

Поправки были приняты с целью установления контроля за международными перевозками большей части пластиковых отходов, предназначенных для переработки или утилизации. Благодаря им глобальная торговля в этой сфере станет более прозрачной и будет лучше поддаваться регулированию. Они также призваны пресечь практику скрытой перевозки перерабатываемого пластика вместе с партиями перерабатываемого материала, отправляемыми в развивающиеся страны, где нет эффективной системы управления такими отходами и ненужные остатки переработанного пластика часто оказываются на свалках или просто сжигаются.

Новое законодательство коснется операторов, которые работают с бытовыми отходами, поскольку

в потоках этих отходов встречаются некоторые из пластмасс, классифицируемых как «опасные отходы» согласно Базельской конвенции. Таким образом, при вывозе из страны смешанных бытовых пластиковых отходов операторы теперь должны будут придерживаться четко определенной процедуры предварительного обоснованного согласия (ПОС). Данная процедура требует предварительного согласия на транспортировку таких материалов со стороны как стран-экспортеров, так и стран-импортеров.

УСТАНОВЛЕННЫ НОВЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗ НЕОПАСНЫХ ПЛАСТИКОВЫХ ОТХОДОВ.

Несомненно, «пластиковые поправки» к приложениям Базельской конвенции повлияют на операторов, значительная часть выручки которых приходится на экспорт пластиковых отходов в другие страны. Процесс получения предварительного согласия может задержать вывоз на несколько месяцев, а значит, возможна ситуация, когда компании-операторы будут вынуждены хранить огромные объемы отходов на своих предприятиях. Кроме того, если не будут соблюдены требования к вывозимым отходам, они могут быть возвращены за счет экспортера. Потенциально возможны срывы сроков поставок, если партия отходов будет остановлена во время транспортировки. В некоторых случаях, если сами отходы не будут соответствовать определенным требованиям, власти страны – импортера отходов могут предпринять официальные меры, включая штрафы.

Хотя для большинства смешанных пластмасс теперь требуется процедура ПОС, предусмотрен и ряд исключений. Так, компаниям-операторам не нужно будет получать ПОС на экспорт отходов, относящихся к «зеленому» списку. Отходы из этого списка включают в себя перерабатываемые пластиковые отходы, которые почти полностью состоят из одного вида пластика, а также смеси полипропи-

лена, полиэтилена и полиэтилентерефталата (ПЭТ), предназначенные для отдельной переработки. При экспорте и импорте всех остальных пластиковых отходов стороны должны быть уведомлены и обязаны дать согласие на вывоз до их транспортировки.

Достижения в области технологий автоматизированной сортировки позволяют обеспечивать исключительную чистоту конечного материала при переработке пластмасс. Это касается как цветных и прозрачных пластмасс, таких как ПЭТ и полиэтилен низкого давления, так и других полимеров наподобие полипропилена, полистирола и поливинилхлорида. При наличии соответствующего законодательства, инфраструктуры и, что особенно важно, правильного сочетания технологий сортировки можно достичь немыслимого ранее уровня чистоты, превышающего 99,99 % для отдельных потоков полимеров.

Такое сырье не только можно будет поставлять по всему миру без предварительного согласия – оно также будет стоить гораздо дороже, чем смешанные пластмассы. Поэтому существуют как коммерческие, так и законодательные стимулы для разделения и сортировки отдельных потоков смешанных пластмасс.

ЗАПРЕТ НА ВВОЗ ТВЕРДЫХ ОТХОДОВ В КИТАЙ

Еще один закон об отходах, вступивший в силу в начале 2021 г., – запрет на ввоз в Китай твердых отходов, включая пластмассы, макулатуру и текстиль. Китай был важным конечным пунктом назначения для этих материалов в течение последних 40 лет. Однако еще с 2013 г. страна начала ограничивать ввоз вторсырья, а недавний запрет на импорт твердых отходов отражает стремление китайских властей к более широкой утилизации местных отходов и снижению зависимости страны от импорта.

Решение Китая запретить импорт твердых отходов будет иметь далеко идущие последствия для операторов, для которых до сих пор это был

Исторически Китай был крупнейшим импортером макулатуры в мире, теперь же он будет выдавать лицензии на ввоз только той макулатуры, уровень чистоты которой превышает 99,5 %. Это означает, что тем операторам, которые желают продолжить экспорт макулатуры в Китай, придется инвестировать в собственные мощности по сортировке, удалению краски и переработке.

Этого можно достичь, воспользовавшись преимуществами сенсорной технологии переработки бумаги для отделения небумажных элементов от бумаги, а также получения конечных фракций высокой чистоты из различных сортов бумаги, таких как коричневый картон, картонная упаковка, картонные коробки с пластиковым покрытием, крашенная и газетная бумага, а также бумага с четырехцветной автотирией. Сортировка, выполняемая на основе данных, полученных от сенсоров, позволит операторам по обращению с отходами продолжить вывозить свои материалы в Китай. При желании они также смогут найти альтернативные пути выхода на внутренний или зарубежный рынок, где их материал благодаря своей высокой чистоте будет стоить гораздо больше.

«конечный» рынок. Ранее другие страны, включая Малайзию, Таиланд и Индию, предприняли шаги по запрету импорта пластиковых отходов, а некоторые – по запрету импорта смешанной макулатуры.

Как и в случае с «пластиковыми поправками» к Базельской конвенции, несоблюдение нового запрета на импорт твердых отходов в Китай может повлечь за собой огромные штрафы в размере от 500 тыс. юаней (около 71 тыс. долл. США) до 5 млн юаней (около 710 тыс. долл. США) как для перевозчика отходов, так и для импортера. Таможенные органы также прикажут вернуть твердые отходы на место вывоза для утилизации.

Тем операторам, которые постоянно вывозили твердые отходы в Китай (или в другие страны, ввоз в которые также запрещен), теперь придется либо искать новые рынки, либо инвестировать в технологии сортировки для достижения исключительно высокой чистоты разделения отходов этого типа, требующейся для того, чтобы получить лицензию на импорт в Китай.

ЕВРОПЕЙСКИЙ ЗЕЛЕНый КУРС

Одновременно с запретом Китая на ввоз твердых отходов Евросоюз предпринимает шаги для решения проблемы пластикового загрязнения с помощью новых правил перевозки,

запрещающих отправку несортированных пластиковых отходов в зарубежные страны.

В рамках Зеленого курса Европейской комиссии, который вступил в силу 1 января 2021 г., были введены новые правила, регулирующие экспорт, импорт и транспортировку пластиковых отходов внутри ЕС. Они подразумевают запрет на экспорт из ЕС в страны, не входящие в Организацию экономического сотрудничества и развития, пластиковых отходов, за исключением чистых отходов, отправляемых на переработку.

Как и в случае с «пластиковыми поправками» к Базельской конвенции и запретом Китая на импорт твердых отходов, новые правила ЕС означают, что компании-операторы больше не смогут экспортировать пластиковые отходы – необходимо производство чистых однопоточных пластиковых фракций. Однако такие компании получают возможность использовать технологию сенсорной сортировки для достижения степени чистоты, соответствующей новым правилам, – то есть намного более высокой, чем обеспечивается с помощью любого другого метода сортировки.

РАЗВИВАЮЩИЙСЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЙ ЛАНДШАФТ

Нормы, рассмотренные в этом материале, – это лишь отдельные актуальные изменения, напрямую касающиеся операторов отходов. Располагая обширной базой клиентов, работающих в разных странах мира, компания TOMRA Recycling активно отслеживает все законодательные изменения как на национальном, так и на международном уровне. Таким образом, у компании есть все необходимые средства для поддержки клиентов по мере вступления таких изменений в силу. Компания всегда в курсе любых предстоящих законодательных изменений и поэтому способна адаптировать свои технологии и процессы как к текущим задачам, так и к требованиям будущего. Целью такой адаптации является успех клиентов на сложном и конкурентном международном рынке. ♻️

