

КОММЕРЧЕСКИЙ УЧЕТ ОТХОДОВ: КАК СЕГОДНЯ ИЗМЕРЯЮТ КОЛИЧЕСТВО МУСОРА?

Д. А. Богомяков, ГК «Невские весы»

Вот уже несколько лет отрасль обращения с отходами сотрясают реформы. Как и везде, реформы – это прежде всего что-то новое и непонятное. Вот и вопрос измерения количества отходов, образуемых в России, пока не до конца прояснен. Что меняется в процессе измерения количества мусора и как это повлияет на отрасль в целом?

ОБЪЕМ ИЛИ МАССА?

Основные изменения коснулись единиц измерения. Как было раньше? Мусор измеряли в объемных единицах. Брали за основу вместимость стандартных контейнеров на площадках для сбора отходов или объем кузова мусоровоза и фиксировали в журналах учета. В случае нестандартных конструкций специально обученный сотрудник измерял объем кузовов с помощью полуметровой линейки. Расчетная вместимость полигонов также рассчитывалась в кубометрах.

Из школьной программы физики мы помним, что объем – количественная характеристика пространства, занимаемого телом или веществом; измеряется он в кубических метрах. Одному и тому же объему может соответствовать разная масса. Это зависит от плотности, которая, в свою очередь, напрямую связана с климатическими условиями, социальными особенностями регионов, спецификой деятельности юридических лиц и т. д. Такая неопределенность в числе прочего позволяет недобросовестным специалистам искусственно регулировать соотношение величин, например с помощью уплотнителя в мусоровозе.

Масса – величина абсолютная. Измеряется в килограммах и не имеет зависимости от других величин. Почему встал вопрос об изменении способа измерения отходов? Переход на новую систему измерения по-

зволил сделать систему обращения с отходами более прозрачной. «Правильнее и проще измерять вывозимый мусор в тоннаже, применяя современные технологии контроля», – в один голос говорят эксперты отрасли обращения с отходами.

Подчеркнем, что если раньше плотность ТКО еще можно было хотя бы с натяжкой считать постоянной, то теперь значительно изменился состав отходов. Например, картон и пластиковая упаковка весят по-разному при сопоставимом объеме. Силы на перевозку и размещение одного и того же объема разных материалов несоразмерны, а оплата одинаковая.

Мусора по объему стало гораздо больше, но он стал легче. Между перевозчиками и полигонами давно существует экономический конфликт, связанный с учетом количества складированных отходов. Вывоз и размещение ТКО фиксируются и оплачиваются в кубометрах, но в зависимости от коэффициента уплотнения, который дает конкретный пресс-уплотнитель (ими комплектуются все современные мусоровозы), состава мусора, климата и даже сезона вес одного 1 м³ отходов может различаться в несколько раз.

К сожалению, до сих пор не полностью решена проблема контроля за перемещением мусоровозов. Перевозчикам выгоднее всего довезти мусор до ближайшего оврага. Незаконные свалки, оказывающие вли-

яние на наше качество жизни, стали повсеместной проблемой. Только 80 % российского спецтранспорта оснащено бортовыми устройствами ГЛОНАСС, несмотря на то что с 01.01.2018 транспортирование ТКО с использованием мусоровозов, не оснащенных аппаратурой спутниковой навигации, не допускается.

Но перечисленные аргументы не исчерпывают проблематику. Есть более глобальная задача – посчитать весь мусор, который образуется на территории России, измерить его массу. Это почти как перепись населения с целью актуализации численности проживающих на территории страны. Только анализ данных о количестве образующегося мусора поможет найти ответ на вопрос: «Что делать?»

Мы все чаще слышим, что мусорные полигоны, которые проектировались и строились 40–50 лет назад, исчерпали свои ресурсы. Остро стоит вопрос, куда, какой мусор и в каких объемах везти. Старые объекты размещения закрываются, а вот вопрос о новых остается открытым.

В ЧЕМ НОВОВВЕДЕНИЯ?

Основная суть реформы коммерческого учета отходов заключается в том, что если раньше оплачивали кубометры вывозимого мусора, то теперь измерять будут вес. Абсолютная величина (масса) позволит уйти от серых схем расчетов. Региональные опе-

раторы будут собирать денежные средства за фактически размещенные отходы. Таким образом, перевозчику отходов будет выгодно доехать до полигона и получить деньги за реальный мусор.

Согласно п. 10 разд. II постановления Правительства РФ № 505 от 03.06.2016 «Об утверждении правил коммерческого учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов» владельцы объектов обязаны оборудовать принадлежащие им объекты средствами измерения массы ТКО. Под средствами измерений понимается весовое оборудование для взвешивания транспортных средств. Цель взвешивания мусоровозов заключается в точном коммерческом учете ввозимого на полигон мусора, поэтому весы должны быть статические с минимально возможной погрешностью. Оборудование для взвешивания автомобилей в динамике, несмотря на экономию времени, имеет большую погрешность,

что не выгодно ни перевозчикам, ни владельцу.

Современное весовое оборудование предлагает широкий спектр возможностей для автоматизации процесса. В отрасли обращения с отходами технологии могли бы применяться в полной мере, но, к сожалению, законодательно до сих пор не определен полный перечень телеметрических устройств, а также нет требований к их техническим характеристикам. Многие собственники объектов пока выжидают и приобретают только весы. Хотя даже без обязательных нормативных требований наличие специального ПО может значительно облегчить жизнь собственнику объекта размещения отходов. Фото- и видеофиксация, интеграция с базами данных для оперативной передачи информации о количестве ввозимого груза, автоматическое определение ГРЗ ТС, а также о принадлежности к контрагенту, система RFID-меток – все эти

возможности значительно повышают прозрачность работы отрасли и эффективность деятельности компаний. Современные технологии предлагают даже полностью исключить человеческий фактор из процесса взвешивания, что позволит уменьшить вероятность мошенничества.

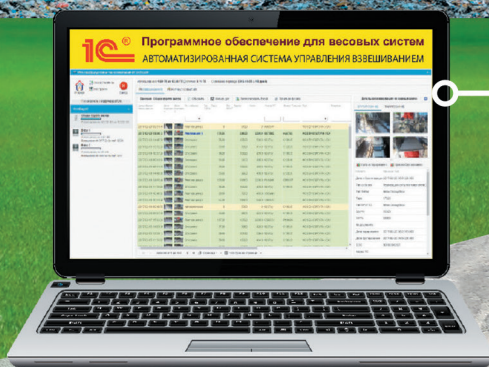
Наличие современного электронного весового оборудования с автоматической системой управления взвешиванием в будущем упростит интеграцию оборудования объекта размещения отходов с ПО региональных операторов. А в более отдаленном будущем обеспечит передачу в автоматическом режиме информации о массе отходов в единую государственную информационную систему учета отходов от использования товаров, о которой все чаще говорят в кулуарах. Сбор и обработка данных станут доступными и прозрачными, а прогнозы – точными. Возможно, когда мы взвесим весь мусор в стране, найдется оптимальное решение, что с ним делать?.. ♻️

Вы всё ещё платите по нормативам?

Вы помните, что количество отходов учитывается по массе в тоннах!

ЕГИС

**Точный учёт –
эффективная коммерческая
деятельность.**



НЕВСКИЕ ВЕСЫ

8 800 775 85 46

dsales@vesservice.com

www.vesservice.com

**Автоматическая система контроля
и учета массы твердых
коммунальных отходов
от российского производителя:**

- автомобильные весы серии ВСА – средство измерения массы твердых коммунальных отходов, полностью соответствующее требованиям постановления Правительства РФ №505 от 03.06.2016
- автоматическая система управления взвешиванием: ПО, средства фото- и видеофиксации, светофоры, шлагбаумы, световые табло, система радиочастотной идентификации автомобилей RFID