**«Об утверждении требований при обращении с группами однородных отходов I–V****классов опасности»**

В соответствии с пунктом 4 статьи 14 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 26, ст. 3009; 2001, № 1, ст. 21; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 19, ст. 1752; 2006, № 1, ст. 10; № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; № 45, ст. 5142; 2009, № 1, ст. 17; 2011, № 30, ст. 4590, ст. 4596; № 45, ст. 6333; № 48, ст. 6732; 2012, № 26, ст. 3446; № 27, ст. 3587; № 31, ст. 4317; 2013, № 30, ст. 4059; № 43, ст. 5448; № 48, ст. 6165; 2014, № 30, ст. 4220, ст. 4262; 2015, № 1, ст. 11, ст. 38; № 27, ст. 3994; № 29, ст. 4350; 2016, № 1, ст. 12, ст. 24; № 15, ст. 2066; № 27, ст. 4187; 2017, № 1, ст. 27; № 50, ст. 7564; 2018, № 1, ст. 87), подпунктом 5.2.66 пункта 5 Положения о Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2015 г. № 1219 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 47, ст. 6586; 2016, № 2, ст. 325; № 25, ст. 3811; № 28, ст. 4741, № 29, ст. 4816; № 38, ст. 5564; № 39, ст. 5658; № 49, ст. 6904; 2017, № 42, ст. 6163, № 26, ст. 3866, № 27, ст. 4077, № 30, ст. 4735, п р и к а з ы в а ю:

утвердить прилагаемые требования при обращении с группами однородных отходов I-V классов опасности.

Министр Д. Н. Кобылкин

Утверждены

приказом Минприроды России

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. №\_\_\_\_\_\_\_

**Требования**

**при обращении с группами однородных отходов I-V классов опасности**

# I. Требования при обращении с группой однородных отходов

# «Отходы аккумуляторов и аккумуляторных батарей транспортных средств»

1. Требования при обращении с группой однородных отходов «Отходы аккумуляторов и аккумуляторных батарей транспортных средств» (далее – отходы аккумуляторов транспортных средств) определяют условия обращения с видами отходов, отнесенных к этой группе однородных отходов, соблюдение которых обеспечивает реализацию приоритетных направлений государственной политики в области обращения с отходами.
2. К отходам аккумуляторов транспортных средств относятся виды отходов, включенные в следующие группы отходов Федерального классификационного каталога отходов[[1]](#footnote-1)1 (далее – ФККО):

9 20 110 00 00 0 «Отходы аккумуляторов свинцово-кислотных»;

9 20 120 00 00 0 «Отходы аккумуляторов никель-кадмиевых»;

9 20 130 00 00 0 «Отходы аккумуляторов никель-железных».

1. Требования при обращении с группой однородных отходов «Отходы аккумуляторов и аккумуляторных батарей транспортных средств» предназначены для:

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы аккумуляторов транспортных средств;

граждан, эксплуатирующих личные транспортные средства;

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по сбору, накоплению (в том числе при оказании услуг по обслуживанию и ремонту транспортных средств, при оптовой или розничной торговле аккумуляторами для транспортных средств), обработке (в том числе при демонтаже транспортных средств, утративших потребительские свойства), транспортированию, утилизации, хранению отходов аккумуляторов транспортных средств;

исполнительных органов государственной власти, осуществляющих государственный надзор в области обращения с отходами.

1. Отходы аккумуляторов транспортных средств подлежат накоплению отдельно от других отходов. Не допускается смешивать отходы аккумуляторов транспортных средств с твердыми коммунальными отходами и иными отходами, представляющими собой смесь материалов и изделий.
2. Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, размещение отходов аккумуляторов транспортных средств осуществляется юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности (далее – операторы).
3. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы аккумуляторов транспортных средств, не имеющие лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности, обязаны передать эти отходы операторам.
4. Граждане имеют право отчуждать отходы аккумуляторов транспортных средств, передав их:

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по обслуживанию и ремонту транспортных средств или осуществляющим оптовую и (или) розничную торговлю аккумуляторами и аккумуляторными батареями для транспортных средств, при наличии публичной оферты со стороны указанных лиц;

операторам, осуществляющим сбор отходов от граждан, на условиях публичного договора.

Отходы аккумуляторов транспортных средств, содержащих электролиты, имеющие признаки течи, нарушения целостности или герметичности корпуса должны передаваться только операторам.

1. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, оказывающие услуги по обслуживанию и ремонту транспортных средств или осуществляющие оптовую и (или) розничную торговлю аккумуляторами и аккумуляторными батареями для транспортных средств, осуществляют накопление отходов аккумуляторов транспортных средств, отчуждаемых гражданами, на условиях публичной оферты, в местах (площадках) накопления отходов.
2. Накопление, хранение отходов аккумуляторов транспортных средств осуществляется раздельно по видам отходов в соответствии с ФККО в хорошо проветриваемых, сухих и прохладных помещениях, обеспеченных приточно-вытяжной вентиляцией, в которые исключен доступ посторонних лиц. Накопление отходов аккумуляторов транспортных средств, заполненных кислотными и щелочными электролитами, должно осуществляться раздельно на поддонах, выполненных из кислотоупорных или щелочеустойчивых материалов.
3. При накоплении, хранении, транспортировании отходов аккумуляторов транспортных средств, представленных изделиями, запрещается подвергать отходы аккумуляторов транспортных средств механическому воздействию, приводящему к нарушению целостности и герметичности корпусов аккумуляторов транспортных средств.
4. Накопление отходов аккумуляторов транспортных средств, имеющих признаки течи, нарушение герметичности или целостности корпуса, осуществляется операторами, в кислотоупорной таре либо щелочеустойчивой таре (в зависимости от вида аккумулятора) отдельно от иных отходов аккумуляторов транспортных средств, представленных изделиями в сборе.
5. Отходы аккумуляторов транспортных средств с признаками течи и/или нарушения герметичности или целостности корпуса не подлежат хранению, должны быть освобождены от электролита. Слив электролита осуществляется оператором, в соответствии с порядком, установленным эксплуатационными документами на аккумуляторы и аккумуляторные батареи для транспортных средств.
6. Для доступа к местам накопления или хранения отходов аккумуляторов транспортных средств, содержащих электролиты, персонал должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты. В помещении, предназначенном для накопления или хранения отходов аккумуляторов транспортных средств, содержащих электролиты, необходимо предусмотреть средства для ликвидации возможного пролива электролитов.
7. При транспортировании отходов аккумуляторов транспортных средств необходимо проводить мероприятия, исключающие возможность утечки электролита.
8. Обработка и утилизация отходов аккумуляторов транспортных средств, представленных изделиями, осуществляется с учетом их маркировки.
9. При утилизации отходов аккумуляторов транспортных средств, содержащих свинец, доля общей массы отходов, поступивших на утилизацию, фактически использованная для получения продукции, должна составлять не менее 50 %.
10. При утилизации отходов аккумуляторов транспортных средств, содержащих никель, кадмий, доля общей массы отходов, поступивших на утилизацию, фактически использованная для получения продукции, должна составлять не менее 75 %.
11. Обработка и утилизация отходов аккумуляторов транспортных средств осуществляется в соответствии с документацией на обработку, утилизацию отходов аккумуляторов транспортных средств, соблюдение которой должно обеспечить безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
12. Выбор технологии утилизации отходов аккумуляторов транспортных средств осуществляется с учетом положений информационно-технического справочника по наилучшим доступным технологиям «Утилизация и обезвреживание отходов (кроме обезвреживания термическим способом (сжигание отходов)», размещаемого на официальном интернет-портале Бюро наилучших доступных технологий в разделе «Документы» (http://burondt.ru/informacziya/dokumentyi/).

# II. Требования при обращении с группой однородных отходов

«Батареи и аккумуляторы, утратившие потребительские свойства,

кроме аккумуляторов для транспортных средств»

1. Требования при обращении с группой однородных отходов «Батареи и аккумуляторы, утратившие потребительские свойства, кроме аккумуляторов для транспортных средств» (далее – отходы батарей и аккумуляторов) определяют условия обращения с видами отходов, отнесенных к этой группе однородных отходов, соблюдение которых обеспечивает реализацию приоритетных направлений государственной политики в области обращения с отходами.
2. К отходам батарей и аккумуляторов относятся виды отходов, включенные в группу отходов с кодом 4 82 200 00 00 0 «Батареи и аккумуляторы, утратившие потребительские свойства, кроме аккумуляторов для транспортных средств, вошедших в Блок 9» ФККО.
3. Требования при обращении с группой однородных отходов «Батареи и аккумуляторы, утратившие потребительские свойства, кроме аккумуляторов для транспортных средств» предназначены для:

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы батарей и аккумуляторов;

граждан, образующих отходы батарей и аккумуляторов в процессе потребления технических устройств, снабженных батареями или аккумуляторами (кроме транспортных средств);

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по сбору, накоплению (в том числе при оказании услуг по обслуживанию технических устройств, снабженных батареями или аккумуляторами, при розничной или оптовой торговле батареями и аккумуляторами), обработке (в том числе при демонтаже устройств, снабженных батареями или аккумуляторами), транспортированию, утилизации, обезвреживанию, хранению отходов батарей и аккумуляторов;

исполнительных органов государственной власти, осуществляющих государственный надзор в области обращения с отходами.

1. Отходы батарей и аккумуляторов подлежат накоплению отдельно от других отходов. Не допускается смешивать отходы батарей и аккумуляторов с твердыми коммунальными отходами и иными отходами, представляющими собой смесь материалов и изделий.
2. Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, хранение отходов батарей и аккумуляторов осуществляется операторами.
3. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы батарей и аккумуляторов, не имеющие лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности, обязаны передать эти отходы операторам.
4. Граждане имеют право отчуждать отходы батарей и аккумуляторов, передав их:

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по обслуживанию технических устройств, снабженных батареями или аккумуляторами, или осуществляющими оптовую и (или) розничную торговлю батареями и аккумуляторами, при наличии публичной оферты со стороны указанных лиц;

операторам, осуществляющим сбор отходов от граждан, на условиях публичного договора.

1. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, оказывающие услуги по обслуживанию технических устройств, снабженных батареями или аккумуляторами, или осуществляющие оптовую и (или) розничную торговлю батареями и аккумуляторами, осуществляют накопление отходов батарей и аккумуляторов, отчуждаемых гражданами, на условиях публичной оферты, в местах (площадках) накопления отходов.
2. Накопление отходов батарей и аккумуляторов неповрежденных осуществляется раздельно от отходов поврежденных батарей и аккумуляторов, имеющих признаки нарушения герметичности или целостности корпуса.
3. Места накопления отходов батарей и аккумуляторов, образующихся у граждан, должны быть снабжены специализированными контейнерами (емкостями), конструкция которых исключает извлечение этих отходов лицами, не являющимися собственниками, владельцами специализированного контейнера.
4. Контейнеры для накопления отходов батарей и аккумуляторов поврежденных изготавливаются из материалов, устойчивых к воздействию кислот и щелочей.
5. Максимальная вместимость контейнера, предназначенного для накопления отходов батарей и аккумуляторов, образующихся у граждан, не должна превышать 18 литров, при этом масса собираемых отходов батарей и аккумуляторов не должна превышать 30 кг.
6. Накопление или хранение отходов батарей и аккумуляторов осуществляется в хорошо проветриваемых, сухих и прохладных помещениях.
7. При накоплении, транспортировании, хранении отходов батарей и аккумуляторов запрещается подвергать отходы механическому воздействию, приводящему к нарушению целостности и герметичности корпусов батарей и аккумуляторов.
8. Утилизация отходов батарей и аккумуляторов осуществляется с учетом их маркировки.
9. При утилизации отходов батарей и аккумуляторов, содержащих никель, кадмий, доля общей массы отходов, поступивших на утилизацию, фактически использованная для получения продукции, должна составлять не менее 75 %.
10. При утилизации отходов батарей и аккумуляторов, содержащих свинец, доля общей массы отходов, поступивших на утилизацию, фактически использованная для получения продукции, должна составлять не менее 50 %.
11. Утилизация или обезвреживание отходов батарей и аккумуляторов осуществляется в соответствии с документацией на утилизацию или обезвреживание отходов батарей и аккумуляторов, соблюдение которой должно обеспечить безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
12. Выбор технологии утилизации отходов батарей и аккумуляторов осуществляется с учетом положений информационно-технического справочника по наилучшим доступным технологиям «Утилизация и обезвреживание отходов (кроме обезвреживания термическим способом (сжигание отходов)», размещаемого на официальном интернет-портале Бюро наилучших доступных технологий в разделе «Документы» (http://burondt.ru/informacziya/dokumentyi/).

# III. Требования при обращении с группой однородных отходов

«Минеральные и синтетические масла, утратившие потребительские свойства»

1. Требования при обращении с группой однородных отходов «Минеральные и синтетические масла, утратившие потребительские свойства» (далее – отходы масел) определяют условия обращения с видами отходов, отнесенных к этой группе однородных отходов, соблюдение которых обеспечивает реализацию приоритетных направлений государственной политики в области обращения с отходами.
2. К отходам масел относятся виды отходов, включенные в следующие подтипы или группы видов отходов ФККО:

4 06 100 00 00 0 «Отходы минеральных масел, не содержащих галогены»;

4 06 320 00 00 0 «Смеси масел минеральных отработанных»;

4 13 000 00 00 0 «Отходы синтетических и полусинтетических масел и гидравлических жидкостей».

1. Требования при обращении с группой однородных отходов «Минеральные и синтетические масла, утратившие потребительские свойства» предназначены для:

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы масел;

граждан, эксплуатирующих технические устройства, содержащие масла минеральные, полусинтетические и синтетические (далее – масла);

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по сбору, накоплению (в том числе при оказании услуг по обслуживанию технических устройств, содержащих масла, при осуществлении оптовой или розничной торговли маслами), обработке (в том числе при демонтаже технических устройств, содержащих масла), транспортированию, утилизации, обезвреживанию, хранению отходов масел;

исполнительных органов государственной власти, осуществляющих государственный надзор в области обращения с отходами.

1. Отходы масел подлежат сбору, накоплению, хранению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, условия и способы которых должны обеспечивать безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
2. Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, хранение отходов масел осуществляется операторами.
3. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы масел, не имеющие лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности, обязаны передать эти отходы операторам.
4. Граждане имеют право отчуждать отходы масел, передав их:

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по обслуживанию технических устройств, содержащих масла, или осуществляющими оптовую и (или) розничную торговлю маслами, при наличии публичной оферты со стороны указанных лиц;

операторам, осуществляющим сбор отходов от граждан, на условиях публичного договора.

1. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, оказывающие услуги по обслуживанию технических устройств, содержащих масла, или осуществляющие оптовую и (или) розничную торговлю маслами, осуществляют накопление отходов масел, отчуждаемых гражданами, на условиях публичной оферты, в местах (площадках) накопления отходов.
2. При накоплении отходов масел с целью их дальнейшей обработки и (или) утилизации накопление отходов масел ведется раздельно по видам или группам ФККО. Не допускается смешение отходов минеральных масел и отходов синтетических масел. Не допускается смешивать отходы масел с маслами и иными аналогичными продуктами, содержащими галогенированные органические вещества, с пластичными смазками, органическими растворителями, жирами, лаками, красками и иными химическими продуктами, наличие которых исключает возможность утилизации отходов масел.
3. Запрещается в местах накопления или хранения отходов масел накопление иных отходов, обладающих пожароопасными свойствами.
4. Накопление отходов масел осуществляется в закрытых емкостях. Нестационарные емкости размещаются на поддонах, исключающих утечку отходов масел.
5. Запрещается размещать емкости для накопления и хранения отходов масел вблизи нагреваемых поверхностей.
6. Накопление и хранение отходов масел осуществляется в соответствии с требованиями в области технического регулирования, предъявляемыми к хранению продукции, представленной маслами, и в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.
7. Способы утилизации отходов масел являются приоритетными в следующей последовательности:

полное или частичное восстановление показателей качества масел с целью их повторного использования по прямому назначению;

использование отходов масел для получения новой продукции без применения термических методов;

утилизация отходов масел с получением новой продукции термическими методами.

1. Утилизация или обезвреживание отходов масел осуществляется в соответствии с документацией на утилизацию или обезвреживание отходов масел, соблюдение которой должно обеспечить безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
2. Выбор методов утилизации или обезвреживания отходов масел осуществляется с учетом положений информационно-технических справочников по наилучшим доступным технологиям «Утилизация и обезвреживание отходов (кроме обезвреживания термическим способом (сжигание отходов)» и «Обезвреживание отходов термическим способом (сжигание отходов)», размещаемых на официальном интернет-портале Бюро наилучших доступных технологий в разделе «Документы» (http://burondt.ru/informacziya/dokumentyi/).

# IV. Требования при обращении с группой однородных отходов

# «Оборудование компьютерное, электронное, оптическое,

# утратившее потребительские свойства»

1. Требования при обращении с группой однородных отходов «Оборудование компьютерное, электронное, оптическое, утратившее потребительские свойства» (далее – отходы электронного оборудования), определяют условия обращения с видами отходов, отнесенных к этой группе однородных отходов, соблюдение которых обеспечивает реализацию приоритетных направлений государственной политики в области обращения с отходами.
2. К отходам электронного оборудования относятся виды отходов, включенные в подтип видов отходов с кодом 4 81 000 00 00 0 «Оборудование компьютерное, электронное, оптическое, утратившее потребительские свойства» ФККО.
3. Требования при обращении с группой однородных отходов «Оборудование компьютерное, электронное, оптическое, утратившее потребительские свойства» предназначены для:

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих оборудование компьютерное, электронное, оптическое и (или) в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы электронного оборудования;

граждан, эксплуатирующих оборудование компьютерное, электронное, оптическое;

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по сбору, накоплению, обработке (в том числе демонтаже отходов электронного оборудования), транспортированию, утилизации, обезвреживанию, хранению отходов электронного оборудования;

исполнительных органов государственной власти, осуществляющих государственный надзор в области обращения с отходами.

1. Отходы электронного оборудования подлежат сбору, накоплению, хранению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, условия и способы которых должны обеспечивать безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
2. Отходы электронного оборудования подлежат накоплению отдельно от других отходов. Не допускается смешивать отходы электронного оборудования с твердыми коммунальными отходами и иными отходами, представляющими собой смесь материалов и изделий.
3. Запрещается обезвреживать отходы электронного оборудования путем их сжигания.
4. Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, хранение отходов электронного оборудования осуществляется операторами.
5. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы электронного оборудования, не имеющие лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности, обязаны передать эти отходы операторам.
6. Граждане имеют право отчуждать отходы электронного оборудования, передав их:

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по обслуживанию и ремонту оборудования компьютерного, электронного, оптического, или осуществляющими оптовую и (или) розничную торговлю таким оборудованием, при наличии публичной оферты со стороны указанных лиц;

операторам, осуществляющим сбор отходов от граждан, на условиях публичного договора.

1. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, оказывающие услуги по обслуживанию и ремонту оборудования компьютерного, электронного, оптического или осуществляющие оптовую и (или) розничную торговлю таким оборудованием, осуществляют накопление отходов электронного оборудования, отчуждаемых гражданами, на условиях публичной оферты, в местах (площадках) накопления отходов.
2. Накопление и хранение отходов электронного оборудования производится в условиях, обеспечивающих целостность отходов электронного оборудования.
3. Накопление и хранение отходов электронного оборудования осуществляется на стеллажах в помещениях, оснащенных воздухообменной вентиляцией и средствами пожаротушения, исключающих доступ к таким отходам посторонних лиц.
4. Запрещается в местах накопления и хранения отходов электронного оборудования накопление иных отходов, обладающих пожароопасными свойствами.
5. При накоплении, хранении и транспортировании отходов электронного оборудования, представленных изделиями в сборе, запрещается подвергать отходы электронного оборудования механическому воздействию, приводящему к нарушению их целостности
6. Обработка отходов электронного оборудования перед их утилизацией является обязательной в случае, если они содержат драгоценные металлы, химические источники тока, детали, содержащие ртуть, свинец.
7. Обращение с отходами, содержащими драгоценные металлы, образованными при обработке отходов электронного оборудования, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством, регулирующим обращение с драгоценными металлами.
8. Утилизация отходов электронного оборудования осуществляется в соответствии с документацией на утилизацию отходов электронного оборудования, соблюдение которой должно обеспечить безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
9. Выбор технологии утилизации отходов электронного оборудования осуществляется с учетом положений информационно-технического справочника по наилучшим доступным технологиям «Утилизация и обезвреживание отходов (кроме обезвреживания термическим способом (сжигание отходов)», размещаемого на официальном интернет-портале Бюро наилучших доступных технологий в разделе «Документы» (http://burondt.ru/informacziya/dokumentyi/) .

# V. Требования при обращении с группой однородных отходов

# «Отходы шин, покрышек, камер автомобильных»

1. Требования при обращении с группой однородных отходов «Отходы шин, покрышек, камер автомобильных» (далее – отходы шин) определяют условия обращения с видами отходов, отнесенных к этой группе однородных отходов, при соблюдении которых обеспечивается реализация приоритетных направлений государственной политики в области обращения с отходами.
2. К отходам шин относятся виды отходов, включенные в группу видов отходов с кодом 9 21 100 00 00 0 «Отходы шин, покрышек, камер автомобильных» ФККО.
3. Требования при обращении с группой однородных отходов «Отходы шин, покрышек, камер автомобильных» предназначены для:

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы шин;

граждан, эксплуатирующих личные автотранспортные средства;

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по сбору, накоплению (в том числе при оказании услуг по обслуживанию автотранспортных средств, при осуществлении оптовой или розничной торговли шинами, покрышками, камерами автомобильными), обработке, транспортированию, утилизации, обезвреживанию, хранению отходов шин;

исполнительных органов государственной власти, осуществляющих государственный надзор в области обращения с отходами.

1. Требования распространяются на шины, покрышки, камеры автомобильные, утратившие потребительские свойства по причинам, указанным в приложении 8 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011 ), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 (Официальный сайт Евразийского экономического союза http://www.tsouz.ru/, 15.12.2011, 13.02.2013, http://www.eurasiancommission.org/, 03.12.2014, http://www.eaeunion.org/, 02.06.2015, 07.12.2015, 09.06.2016, 15.12.2016).
2. Отходы шин подлежат сбору, накоплению, хранению, транспортированию, утилизации, обезвреживанию, условия и способы которых должны обеспечивать безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
3. Отходы шин подлежат накоплению отдельно от других отходов. Не допускается смешивать отходы шин с твердыми коммунальными отходами и иными отходами, представляющими собой смесь материалов и изделий. Не допускается осуществлять сброс отходов шин в водные объекты, на водосборные площади, на почву.
4. Запрещается обезвреживать отходы шин путем их сжигания не на специальных установках.
5. Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, хранение отходов шин осуществляется операторами.
6. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы шин, не имеющие лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности, обязаны передать эти отходы операторам.
7. Граждане имеют право отчуждать отходы шин, передав их:

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств или осуществляющим оптовую и (или) розничную торговлю шинами, покрышками, камерами автомобильными, при наличии публичной оферты со стороны указанных лиц;

операторам, осуществляющим сбор отходов от граждан, на условиях публичного договора.

1. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, оказывающие услуги по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств или осуществляющие оптовую и (или) розничную торговлю шинами, покрышками, камерами автомобильными осуществляют накопление отходов шин, отчуждаемых гражданами, на условиях публичной оферты, в местах (площадках) накопления отходов.
2. Накопление, хранение отходов шин осуществляется в помещениях или на крытых площадках, имеющих ограждение, оснащенных средствами пожаротушения, исключающих доступ к отходам посторонних лиц.
3. Запрещается в местах накопления отходов шин накопление иных отходов, обладающих пожароопасными свойствами.
4. Способы утилизации отходов шин являются приоритетными в следующей последовательности:

использование отходов шин в качестве вторичного материального ресурса без применения термических методов;

утилизация отходов шин с применением термических методов с получением продукции;

использование отходов шин в качестве вторичного энергетического ресурса.

1. При утилизации отходов шин доля общей массы отходов, поступивших на утилизацию, фактически использованная для получения продукции должна составлять 90–95 %
2. Утилизация отходов шин осуществляется в соответствии с документацией на утилизацию отходов шин, соблюдение которой должно обеспечить безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
3. Выбор технологии утилизации отходов шин осуществляется с учетом положений информационно-технического справочника по наилучшим доступным технологиям «Утилизация и обезвреживание отходов (кроме обезвреживания термическим способом (сжигание отходов)», размещаемого на официальном интернет-портале Бюро наилучших доступных технологий в разделе «Документы» (http://burondt.ru/informacziya/dokumentyi/).

# VI. Требования при обращении с группой однородных отходов

«Отходы электролитов аккумуляторов и аккумуляторных батарей»

1. Требования при обращении с группой однородных отходов «Отходы электролитов аккумуляторов и аккумуляторных батарей» (далее – отходы электролитов) определяют условия обращения с видами отходов, отнесенных к этой группе однородных отходов, соблюдение которых обеспечивает реализацию приоритетных направлений государственной политики в области обращения с отходами.
2. К отходам электролитов относятся виды отходов, включенные в группу видов отходов с кодом 9 20 200 00 00 0 «Отходы электролитов аккумуляторов и аккумуляторных батарей» ФККО.
3. Требования при обращении с группой однородных отходов «Отходы электролитов аккумуляторов и аккумуляторных батарей» предназначены для:

индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы электролитов;

граждан, образующих отходы электролитов в процессе эксплуатации транспортных средств;

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по сбору, накоплению (в том числе при оказании услуг по обслуживанию транспортных средств, при осуществлении оптовой или розничной торговли аккумуляторными электролитами), обработке (в том числе при демонтаже транспортных средств), транспортированию, утилизации, обезвреживанию, хранению отходов электролитов;

исполнительных органов государственной власти, осуществляющих государственный надзор в области обращения с отходами.

1. Отходы электролитов подлежат сбору, накоплению, транспортированию, хранению, утилизации, обезвреживанию, условия и способы которых должны обеспечивать безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
2. Не допускается осуществлять слив отходов электролитов в систему централизованной канализации, сброс отходов электролитов на почву, в водные объекты, на водосборные площади.
3. Сбор, транспортирование, обработка, хранение, утилизация, обезвреживание отходов электролитов осуществляется операторами.
4. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности которых образуются отходы электролитов, не имеющие лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности, обязаны передать эти отходы операторам.
5. Граждане имеют право отчуждать отходы электролитов, передав их:

юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги по обслуживанию и ремонту транспортных средств или осуществляющим оптовую и (или) розничную торговлю аккумуляторными электролитами, при наличии публичной оферты со стороны указанных лиц;

операторам, осуществляющим сбор отходов от граждан, на условиях публичного договора.

1. Индивидуальные предприниматели и юридические лица, оказывающие услуги по обслуживанию и ремонту транспортных средств или осуществляющие оптовую и (или) розничную торговлю аккумуляторными электролитами, осуществляют накопление отходов электролитов, отчуждаемых гражданами, на условиях публичной оферты, в местах (площадках) накопления отходов.
2. Отходы электролитов подлежат накоплению раздельно по видам отходов в соответствии с ФККО.
3. Накопление, хранение отходов электролитов осуществляется в закрытых, химически стойких емкостях, исключающих загрязнение отходов электролитов, установленных в хорошо проветриваемых, сухих и прохладных помещениях, обеспеченных приточно-вытяжной вентиляцией, или в стационарных закрытых специально обустроенных емкостях на открытых площадках.
4. В местах накопления или на объектах хранения отходов электролитов должны быть предусмотрены средства для ликвидации возможного пролива отходов электролитов.
5. Доступ в места накопления или на объекты хранения отходов электролитов осуществляется при наличии средств индивидуальной защиты. Доступ посторонних лиц к местам накопления и объектам хранения отходов электролитов запрещен.
6. Объекты утилизации и (или) обезвреживания отходов электролитов должны быть оборудованы устройствами для удаления (смыва) и сбора проливов электролита.
7. Утилизация или обезвреживание отходов электролитов осуществляется в соответствии с документацией на утилизацию или обезвреживание отходов электролитов, соблюдение которой должно обеспечить безопасность для окружающей среды и здоровья человека.
8. Выбор методов утилизации и обезвреживания отходов электролитов осуществляется с учетом положений информационно-технического справочника по наилучшим доступным технологиям «Утилизация и обезвреживание отходов (кроме обезвреживания термическим способом (сжигание отходов)», размещаемого на официальном интернет-портале Бюро наилучших доступных технологий в разделе «Документы» (http://burondt.ru/informacziya/dokumentyi/).
1. 1 Федеральный классификационный каталог отходов формируется Федеральной службой по надзору в сфере природопользования в соответствии с Порядком ведения государственного кадастра отходов, утвержденным приказом Минприроды России от 30 сентября 2011 г. № 792 (зарегистрирован Минюстом России 16 ноября 2011 г., регистрационный № 22313) [↑](#footnote-ref-1)